

# BMX-racing -kilpailujen sääntöjä ja ohjeita

Kilpailuissa noudatetaan SPU:n kansallisia sääntöjä. Sääntöjen soveltamisesta ja tulkinnasta epäselvissä tapauksissa vastaa kilpailun ylituomari.

Seuraavassa tärkeimmät säännöt, jotka jokaisen pitää tuntea ja joista ei jousteta.

## Vaaditut varusteet

### Ajovaatteet ja suojukset

Kilpailussa ja harjoituksissa on käytettävä hyväksyttyä pyöräilyyn tarkoitettua kypärää, joka on oikeaoppisesti kiinnitetty. Integraalikyypärää (full face) suositellaan vahvasti.

Lisäksi suositellaan vahvasti seuraavia varusteita

- pitkäsormiset ajohanskat
- pitkähihainen paita
- pitkälahkeiset housut

Ajopaita on syytä pitää housujen sisällä.

Ihonmyötäisten tiukkojen ajovaatteiden käyttö on kielletty.

## Pyörä

Etu- ja takapyörän navoissa ei saa olla kiinnitetty tappeja eikä muita mahdollisesti kaatumistilanteessa kilpailijoita vahingoittavia ulkonevia osia.

Ohjaustangon kädensijat (gripit) ovat pakolliset ja tankojen päät eivät saa olla avonaiset, eli niiden on oltava suojattuja.

Pyörässä on oltava toimiva käsi- tai jalkakäyttöinen takapyörän jarru. Jarrukahvojen pää ei saa olla vaarallisen terävä.

Lisäksi suositellaan vahvasti seuraavia ominaisuuksia:

- Ei vaihteita, lokasuojia eikä muita mahdollisesti helposti irtoavia ja ulkonevia osia
- Pehmustettu ohjaustanko, ohjainkannatin ja rungon vaakaputki

Kaikkien ajoasujen, suojusten ja pyörä on oltava ehjiä, käyttötarkoitukseensa suunniteltuja ja kilpailijalle sopivia. Kilpailun ylituomari määrittää sallitut ja kielletyt ajoasut, suojukset ja pyörät.

## Luokat

Virallisia SPU:n luokkia ovat

- Miehet ELITE
- Naiset ELITE
- Juniori miehet M16

Näissä luokissa kilpaillaan vakio BMX pyörällä, joiden rengaskoko on 20”.

Kilpailuissa ajetaan lisäksi harrasteluokat, vakio BMX pyörillä, joiden rengaskoko on 20”

- M10
- M12
- M14

- M16
- N16
- miehet
- naiset
- M30

Tytöt N14 ja alle voivat ajaa joko ikäluokkansa mukaisessa M-luokassa tai N16-luokassa. N30 ja vanhemmat naiset voivat ajaa joko M30 tai naisten luokassa.

Lisäksi kilpailuissa ajetaan harrasteluokat muille kuin vakio BMX pyörille, joiden rengaskoko on 24" tai suurempi:

- M10
- M14
- miehet
- M30

Tytöt N14 ja alle ajavat ikäluokkansa mukaisessa M-luokassa. N30 ja vanhemmat naiset ajavat M30-luokassa.

Harrasteluokkien ajajilta ei vaadita SPU:n myöntämää kilpailulisenssiä.

Kilpailun järjestäjä voi määrätä kilpailijan toiseen luokkaan, mikäli ylituomari ja kilpailujen johtaja molemmat katsovat sen sopivaksi. Jos kilpailija siirretään luokkaan, jossa ei halua kilpailla, hän on oikeutettu perumaan osallistumisensa ja hänelle palautetaan mahdollisesti kilpailun ilmoittautumisen yhteydessä hänen järjestäjille suorittamansa osallistumismaksu.

## Kilpailut

Kilpailuihin voi ilmoittautua ennakkoon kilpailukutsussa mainitulla tavalla tai kilpailupaikalla viimeistään tuntia ennen aikataulussa mainittua kilpailun alkamisaikaa.

Kilpailukutsussa on mainittu:

- kilpailujen ylituomari, jonka ohjeita ja määräyksiä kaikkien kilpailijoiden on ehdottomasti noudatettava
- kilpailujen johtaja, jonka alaisuudessa kilpailun toimitsijat hoitavat tehtävänsä

Kilpailuaikataulussa on aikataulutettu

- harjoittelun alkamisaika, jonka jälkeen radalla eivät saa ajaa muut kuin kilpailunumerolla varustautuneet kilpailuun ilmoittautuneet ajajat
- mahdollisesti aika, jolloin on mahdollista harjoitella lähtöä lähtöportista
- kilpailun arvioitu alkamisaika

Ilmoitustaululla tai kuulutuksella on kaikille kilpailijoille saatettava tietoon hyvissä ajoin ennen ensimmäistä kilpailulähtöä seuraavat asiat:

- lähtölistat luokittain ja luokkien lähtöjärjestys
- lähetysmenetelmä (lähtöportti, kuulutus, lippu, tms.)

Muut määräykset on mainittava kilpailuohjeissa.

## Kilpailujärjestys

Yhdessä kilpailulähdössä lähtee korkeintaan neljä kilpailijaa kerrallaan. Kilpailija on maalissa eturenkaan ylittäessä maaliviivan. Erän voittaja saa yhden pisteen, toinen 2 pistettä, kolmas 3 pistettä ja neljäs 4 pistettä. Jos kilpailija ei pääse maaliin, hän saa niin monta pistettä kuin erässä on lähtijöitä. Jos kilpailijan suoritus hylätään, hänet voidaan sijoittaa erässään viimeiseksi, jolloin hän saa sen mukaiset pisteet.

Finaalissa maaliin pääsemättömien kilpailijoiden järjestys määräytyy seuraavasti:

- DNF (did not finish) - eivät päässeet maaliin
- REL (relegated) - kilpailusuoritus hylättiin
- DNS (did not start) - eivät startanneet

Jokainen kilpailija ajaa luokkaan osallistuvien kilpailijoiden lukumäärästä riippuen joko kolme (2-4 kilpailijaa) tai neljä (kilpailijoita 5 tai enemmän) alkuerälähtöä (moto-lähdöt) erillisen lähtökaavion mukaisesti. Kilpailijoille arvotaan numerot, jotka määräävät kilpailijan lähtöpaikan eli radan.

Alkuerälähdöissä saavutettujen pisteiden perusteella kilpailijat jaetaan finaalilähtöihin tai tarvittaessa karsintalähtöihin mikäli kilpailijoiden lukumäärä sitä edellyttää.

Finaalin tulos määrää kilpailun lopputuloksen.